

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4587P OD ŻŁOTNIK WIELKICH DO GRANICY GMINY ŻELAZKÓW
ADRES :	62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKA NR 47 OBRĘB SKARSZEW, DZIAŁKI NR 73, 97/2 - OBRĘB 0023 ŻŁOTNIKI MAŁE DZ. NR 54, 65, 122/1 – 0024 OBRĘB ŻŁOTNIKI WIELKIE
INWESTOR :	GMINA ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW
BRANŻA :	INŻYNIERIA RUCHU
JEDNOSTKA : PROJEKTOWA	ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO- BUDOWLANYCH „R-PROJEKT” UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1 62-850 LISKÓW
PROJEKTOWAŁ :	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS UPR. NR WKP/0300/POOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
OPRACOWAŁ :	INŻ. AGNIESZKA RYGAS

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4587P OD ZŁOTNIK WIELKICH DO GRANICY GMINY ŻELAZKÓW



KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY **do projektu ostalej organizacji ruchu**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4587P na odcinku od Złotnik Wielkich do granicy gminy Żelazków.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie gminy Żelazków. Zakres podlegający przebudowie rozpoczyna się w m. Złotniki Małe (granica gminy Żelazków), natomiast kończy się w miejscowości Złotniki Wielkie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4586P. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe, lokalnie występuje chodnik oraz rowy odwadniające. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ca 5,0m. W planie droga składa się z odcinków prostych, łuków poziomych i pionowych. Droga przebiega w terenie niezabudowanym. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały. Krawędzie jezdni są w większości oberwane i posiadają ubytki. Na drodze występują przełomy, deformacje i odkształcenia nawierzchni. Widoczne są spękania siatkowe oraz odkształcenia spowodowane ruchem pojazdów. Teren przyległy do drogi stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kostki betonowej. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 14-16,0m. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi. Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi powiatowej, projektuje się nową nawierzchnię drogi, pobocza z kruszywa oraz bitumiczne, nowe oznakowanie oraz wymianę istniejącego.

W ramach projektowanych rozwiązań przewiduje się:

- przebudowę istniejącej konstrukcji drogi;
- wykonanie nowego oznakowania;
- budowę peronów;

Docelową geometrię drogi oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowaskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odbłaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas

Lisków, dn. 25.05.2022

**Zarząd Powiatu Kaliskiego
Wydział Dróg Powiatowych
Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz**

**Dotyczy : Przebudowy drogi powiatowej nr 4587P na odcinku od Złotnik Wielkich
do granicy gminy Żelazków.**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi powiatowej nr 4587P na terenie gminy Żelazków.

Załącznik: 2 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Lisków, dn. 25.05.2022

**Komenda Miejska Policji w Kaliszu
Sekcja Ruchu Drogowego
ul. Kordeckiego, 62-800 Kalisz**

**Dotyczy : Przebudowy drogi powiatowej nr 4587P na odcinku od Złotnik Wielkich
do granicy gminy Żelazków.**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi powiatowej nr 4587P na terenie gminy Żelazków.

Załącznik: 2 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem